

元宝山铁路专线项目范围内 110kV 袁轮二线 58-64 号输电线路迁改工程跨清江河工程行洪论证与河势稳定评价报告

专家评审意见

广元市利州区水利局于 2024 年 11 月 19 日在利州区水利局主持召开了《元宝山铁路专线项目范围内 110kV 袁轮二线 58-64 号输电线路迁改工程跨清江河工程行洪论证与河势稳定评价报告》(以下简称《报告》)专家评审会。参加会议的有:业主单位广元市城乡更新建设有限公司、报告编制单位重庆海倬力科工程设计咨询有限公司和有关专家(详见专家组名单),与会代表对《报告》进行了认真讨论和评审,形成审查意见如下:

一、工程概况

利州区位于广元市中部,面积 1538.53km²,常住人口 55.8 万人。利州袁轮二线线路于 2012 年建成,是利州区重要的输电线路。该起于 220kV 袁家坝变电站,止于 110kV 宝轮变电站。线路长度为 32.37km。现状情况,110kV 袁轮二线 64#塔位位于中煤集团厂区建设段拟建铁路道路上,严重影响道路建设运行安全。为确保铁路的正常建设,故需要对 110kV 袁轮二线进行迁改。经多方协调,现拟对 110kV 袁轮二线影响中煤集团厂区建设段进行迁改。改迁工程从原袁轮线 58#塔大号侧新建 N1 起,沿北侧走线跨过清江河沿河边绿化带走线至原袁轮二线 66#塔小号侧新建 N10 止,新建单回架空线路路径长约 2.6km。改迁工程涉河段控制坐标见表 1。

表 1 拟建改签工程涉河段控制坐标

塔号	坐标 X (m)	坐标 Y (m)	经度	纬度	塔脚高程 H (m)
N3 (右岸)	3577280.711	553814.634	113°12'40.05011"	32°19'5.51094"	526.1
N4 (左岸)	3577612.513	553278.745	105°33'56.93287"	32°19'16.37429"	489.3
N5 (左岸)	3577750.594	553217.813	105°33'54.63128"	32°19'20.86715"	489.0
N6 (左岸)	3577929.310	553130.515	105°33'51.32980"	32°19'26.68365"	489.1
N7 (左岸)	3578120.464	553024.974	105°33'47.33326"	32°19'32.90695"	489.0
N8 (左岸)	3578290.133	552930.689	105°33'43.76259"	32°19'38.43086"	486.8
N9 (左岸)	3578460.775	552866.367	105°33'41.33759"	32°19'43.98123"	487.3

二、审查意见

(一)《报告》基础资料基本满足洪水影响评价要求,评价依据充分,评价范围及防洪标准合适,技术路线正确,内容较全面,基本符合相关要求。

(二)基本同意河道演变分析及工程后河床基本保持原本冲淤状态

态的结论。

(三)基本同意水文、壅水、冲刷与淤积、行洪及河势稳定分析

技术方法,成果可供洪水影响评价使用。

(四) 综合影响评价

1. 基本同意采取补救措施后拟建工程与现有防洪标准、有关技

术和管理要求的适应性分析及相适应的结论。

2. 基本同意对采取补救措施后拟建工程对河道两岸堤防稳定性

影响小的结论分析。

3. 基本同意对拟建工程建设对工程河段行洪与河道河势稳定无

影响的结论。

4 基本同意对防汛抢险的影响分析及采取补救措施后无影响的

结论。

5. 基本同意对第三人合法水事权益的影响分析和无影响的结论。

(五) 基本同意防治及补救措施意见。

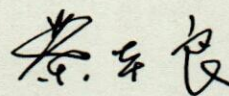
(六) 基本同意结论与建议意见。

工程建设适应相关规划的要求,采取补救措施后对河道行洪、堤防稳定、河势稳定影响小,对防汛抢险无影响,对第三合法水事权益人无影响。因此本工程建设可行。

(七) 建议意见

按与会专家的意见对《报告》进行补充完善。

专家组长:



2024 年 12 月 19 日